

Zukunftsorientierte Steuerung in der Logistik – besser vorbereitet sein mit Simulationen



...erlebbar in optionalen
Modulen am Vormittag

TUHH
Technische Universität Hamburg

Über die Veranstaltung

Viele aktuelle Herausforderungen in der Logistik resultieren aus einer sich immer schneller verändernden Umwelt und Unsicherheiten über die Zukunft. So entstehen neue Geschäftsmodelle aufgrund neuer Technologien, bestehende Prozesse müssen überarbeitet und digitalisiert werden, und die Logistik soll ständig günstiger, zuverlässiger und nachhaltiger werden. Simulationen können dabei helfen, sich auf Chancen und Risiken besser vorzubereiten: Die Möglichkeiten reichen von szenariobasierter Analyse von Waren- und Informationsströmen, lange bevor in entsprechende Infrastruktur investiert wurde, über die Simulation von Supply Chains mit agentenbasierten Modellen bis zur Vorbereitung auf Wettbewerbsaktivitäten mit Business Wargames.

Mit Simulationen erarbeitete Lösungen sind für Wirtschaft, Wissenschaft und Militär gleichermaßen interessant. Das 8. Forum „Zukunftsorientierte Steuerung“ bringt Experten aus diesen drei Feldern zu einem sektorübergreifenden Austausch zusammen, um die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten von Simulationen für die Logistik aufzuzeigen.

Ihre fachliche Leitung des Forums



Prof. Dr. Matthias Meyer

leitet das Institut für Controlling und Simulation an der Technischen Universität Hamburg. Seine Forschungsschwerpunkte sind Simulation, Performance Measurement, Kostenrechnung, Unternehmenssteuerung und Risikomanagement.



Dr. Jan Spitzner

berät seit fast 20 Jahren Unternehmen in Fragen zukunftsorientierter Steuerung. Er besitzt umfangreiche Expertise in Modellbildung und Simulation, ist Autor zahlreicher Fachpublikationen sowie als Dozent tätig.

In Kooperation mit:



FÜHRUNGS-AKADEMIE
der **BUNDESWEHR**

Seit 1957 werden militärische Spitzenkräfte an der Führungsakademie der Bundeswehr auf ihre anspruchsvollen Aufgaben in den Streitkräften, der NATO, der Europäischen Union und den Vereinten Nationen vorbereitet. Kernaufgabe ist die Aus-, Fort- und Weiterbildung bereits berufserfahrener Offiziere aus dem In- und Ausland.



FÜHRUNGS-AKADEMIE
der **BUNDESWEHR**



SPITZNER CONSULTING
MANAGING COMPLEXITY

Ihr Programm zum Forum

ab 13.00 Eintreffen der Teilnehmer

13.30 Begrüßung und Einführung

*Prof. Dr. Matthias Meyer, Technische Universität Hamburg
Direktor Lehre der Führungsakademie der Bundeswehr (o.V.i.A.)
Dr. Jan Spitzner, Spitzner Consulting GmbH*

14.00 Simulation in der Logistik – Auswirkungen der Digitalisierung antizipieren

Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Kersten, Technische Universität Hamburg

14.45 Meet the future today – Szenariobasierter Ansatz zum Entwickeln von Innovationsstrategien

Isabel de la Camp, Deutsche Lufthansa AG

15.30 Kaffeepause

16.00 Strategische logistische Fähigkeitsplanung – Abschätzung der logistischen Bedarfe zukünftiger Einsatzaufträge der Bundeswehr

Oberst i.G. Hans Peter Fennel, Logistikkommando der Bundeswehr

16.45 Strategische Simulationen – Praxisbeispiele aus der Kontraktlogistik

Steffen Scholz, Dr. Björn Großmann, Schenker Deutschland AG

17.30 Austausch mit den Experten & Get-together

Experten des Forums

19.00 Ende der Veranstaltung

Ihr Zusatzprogramm am Vormittag

ab 8.30 Eintreffen der Teilnehmer der optionalen Vormittagsveranstaltung

9.00 Begrüßung und Einführung

*Prof. Dr. Matthias Meyer, Technische Universität Hamburg
Dr. Jan Spitzner, Spitzner Consulting GmbH*

9.15 Parallele Module

bis 12.00 Teilnahme an **einem** der parallel stattfindenden Workshops

Modul A:

Strategische Steuerung von Supply Chains mit System Dynamics

Prof. Dr. Andreas Größler, Universität Stuttgart

Modul B:

Perspektiven von Modellbildung und Simulation in Produktion sowie ziviler und militärischer Logistik

*Prof. Dr. Oliver Rose, Universität der Bundeswehr München
René Kleint, ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH*

Modul C:

Operation Joint Support – A Logistics Wargame (Modul in englischer Sprache)

Hans Steensma, MFIB Group

10.15 dazwischen: Kaffeepause

12.00 Gemeinsames Mittagessen für die Teilnehmer der Vormittagsveranstaltung



Isabel de la Camp

ist als Diplom-Ingenieurin langjährig in der Aviation Branche tätig und verantwortet heute im Lufthansa Konzern u.a. das Thema Innovationsstrategie. Hier erarbeitet sie mit Szenariotechnik Zukunftsbilder, die zur Identifizierung von Innovationsfeldern und Ableitung konkreter Projekte dienen.



Prof. Dr. Andreas Größler

ist Leiter der Abteilung für Produktionswirtschaft und geschäftsführender Direktor des Betriebswirtschaftlichen Instituts an der Universität Stuttgart. Er forscht auf dem Gebiet des Dynamic Decision Making und über internationale und nachhaltige Produktionsstrategien.



Prof. Dr. Dr. h.c. Wolfgang Kersten

leitet das Institut für Logistik und Unternehmensführung der Technischen Universität Hamburg. Seine Forschungsschwerpunkte liegen im Bereich der digitalen Transformation der Logistik sowie auf dem Gebiet des Komplexitäts-, Risiko- und Nachhaltigkeitsmanagements von Wertschöpfungsketten.



Prof. Dr. Oliver Rose

ist Professor an der Universität der Bundeswehr in München und leitet dort die Professur für Modellbildung und Simulation am Institut für Technische Informatik.



Hans Steensma

ist Mitbegründer der MFIB Group und aktiver Reserveoffizier des Royal Netherlands Marine Corps. Er verfügt über umfangreiche Erfahrung im Bereich Business Wargaming und hat die Methode seit 2007 in mehr als 10 Ländern eingesetzt.



Oberst i.G. Hans Peter Fennel

ist Abteilungsleiter Planung im Logistikkommando der Bundeswehr in Erfurt. Er ist für die Weiterentwicklung der Logistik der Bundeswehr auf der Ebene von Konzeption, Prozessgestaltung, Struktur und materieller Ausstattung verantwortlich.



Dr. Björn Großmann

leitet die Abteilung Qualität und Projektmanagement im Bereich Kontraktlogistik der Schenker Deutschland AG. Mit einer Erfahrung von über 15 Jahren ist er ein Experte im innovativen Solution Design in den Branchenbereichen Automotive, Consumer, Industrie, Electronics und Healthcare.



René Kleint

ist ehemaliger Zeitsoldat und bei der ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH als Business Development Manager für die Geschäftsentwicklung im Bereich Logistik & Services tätig.



Steffen Scholz

ist seit mehr als 25 Jahren in der Logistikbranche beruflich tätig. In der Frankfurter Hauptverwaltung der Schenker Deutschland AG verantwortet er die Geschäftsentwicklung innerhalb der zentralen Logistikabteilung für die Branchenbereiche Industrie, Electronics und Healthcare.

Anfahrtsplan



Veranstaltungsort

Führungsakademie der Bundeswehr
Clausewitz-Kaserne
Manteuffelstraße 20
D-22587 Hamburg

Bitte beachten Sie:

Beim Betreten der Clausewitz-Kaserne ist der Personalausweis vorzulegen. Für Medienvertreter ist eine gesonderte Teilnehmer-Akkreditierung erforderlich.

Anfahrt

Vom Flughafen oder vom Bahnhof mit der S-Bahn S1 in Richtung „Wedel“ oder „Blankenese“ bis zur S-Bahnstation Blankenese. Die Bahnstation über den Hauptaussgang (Fahrtrichtung) verlassen und zur Bushaltestelle für den Bus 286, Richtung Othmarschen, gehen. An der Haltestelle Stauffenbergstraße aussteigen und dieser bis zum Ende folgen. Dort erreicht man den Haupteingang der Clausewitz-Kaserne.

Mit dem Auto die A 7 über die Ausfahrt Bahrenfeld verlassen und auf den Osdorfer Weg (B 431) in Richtung Wedel/Osdorf abbiegen. Dem Straßenverlauf (Osdorfer Landstraße) ca. 4,5 km bis zur Kreuzung Osdorfer Landstraße/Rugenbarg (Ring 3, auffallend groß) folgen und links in die Isfeldstraße abbiegen. Der Straße bis zum Ende folgen und anschließend an der Ampel Elbchaussee im spitzen Winkel links abbiegen (Einbahnstraße!) in die Manteuffelstraße. Nach ca. 400 m befindet sich links die Zufahrt zur Clausewitz-Kaserne.

Anmeldeformular

Bitte per FAX an +49 (40) 42878-4389 oder per E-Mail an
kirstin.strahl@tuhh.de

☐ Ich nehme am **Forum „Zukunftsorientierte Steuerung in der Logistik – besser vorbereitet sein mit Simulationen“** am 01. März 2018 in Hamburg verbindlich teil.* Der Teilnahmebeitrag für das Forum am Nachmittag beträgt 180 EUR (zzgl. der gesetzlichen MwSt. von 19%).

☐ Ich nehme ebenfalls am **optionalen Zusatzprogramm am Vormittag** teil.* Für die Teilnahme sind weitere 70 EUR (zzgl. der gesetzlichen MwSt. von 19%) zu entrichten.

Mein Modul: ☐ A ☐ B ☐ C

(bitte nur ein Modul ankreuzen)

Angehörige der Bundeswehr erhalten Sonderkonditionen.

.....
Name

.....
Telefon

.....
Vorname

.....
Fax

.....
Unternehmen/Institution

.....
E-Mail

.....
Abteilung, Position

.....
Personalausweis-Nummer zur Anmeldung in der Clausewitz-Kaserne

.....
Straße

.....
PLZ, Ort

.....
Datum, Stempel, Unterschrift

Veranstalter:

Institut für Controlling und Simulation (W-1)
Technische Universität Hamburg
Am Schwarzenberg-Campus 4
D-21073 Hamburg

www.tuhh.de/maccs/zos

* Sie erhalten nach Eingang Ihrer Anmeldung umgehend eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Bis zum 10. Februar 2018 ist eine kostenlose Stornierung Ihrer Anmeldung möglich; diese bedarf der Schriftform. Danach oder bei Nichterscheinen ist der gesamte Teilnahmebeitrag fällig.